



bremsearrangement se tegn. 307L-13.020

vægt pr. bogie 63kg.

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale stempel	nr vægt/stk.
4	splitbolt 16 ^ø x 68,5 n.bl. 250	9	se stkl.	17927/4	0,4
4	" 39 ^ø x 80 n.bl. 250	8	"	17927/10	3,4
8	splitbolt 32 ^ø x 79 n.bl. 250	7	"	17927/5	4,8
8	basn. A 39/50 x 13 n.bl. 254	6	"	17928/4	
8	" A 39/50 x 13 n.bl. 254	5	"	17928/14	
24	basn. A 39/42 x 13 n.bl. 254	4	se stkl.	17928/4	
4	afstandsstykke 70 x 31 x 13	3	st. 37	32 x 13 x 320	0,8
4	afstandsstykke 95 x 32 x 31	2	"	32 x 32 x 420	3,2
8	udligningsarm 675 x 130 x 13	1	st. 37	1200 x 700 x 13	50,6
7	307L-29.940				
7	2 stk. pr. bogie				
7	2 stk. pr. bogie				

Tegn.	P.C.P.	Rev.	Rev.	Ind.	IL	Målestok: 1:2,5
Kalk.	R.N. 7-12-56	Norm.	Ho.N.	Dato	8-9-56	
Dato	Rettelse					Indeks
1/2-59	antal pos 4 og 7 er ændr. fra 20 og 8					a
2-59	pos 6 og 9 udgår, antal pos 4 og 7 ændres					b
1/2-59	nr 24 og 8 stk					
Rendelse						Stykliste nr.
Diesel-el. 400 hk. rangerlokomotiv						17912
Tegningens benævnelse						Tegningens nummer
Udligningsarm						307L-22.128
Indeks:						a b

1/2-59 Pos. 6 og 9 eller tilføjet 30%